



LR Vyriausybei

2020-04-27 Nr. 778

Kopija:

LR sveikatos apsaugos ministrui, valstybės ekstremalių situacijų operacijų vadovui  
Aurelijui Verygai

LR susisiekimo viceministrui  
Vladislav Kondratovič



## DĖL PRAKTINIO VAIRAVIMO MOKYMO KARANTINO LAIKOTARPIU

2020 m. balandžio 15 d. Vyriausybės paskelbtame Karantino draudimų švelninimo plane verslui vairavimo mokymo veikla buvo aiškiai įvardinta antrajame švelninimo etape, priskiriant ją specializuotiems mokymams, kurie negali būti vykdomi nuotoliniu būdu.

Susipažinę su Vyriausybės 2020 m. balandžio 22 d. priimto nutarimo Nr. 398 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 207 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ pakeitimo“ turiniu reiškiamo nusivylimą ir nuostabą, jog vairavimo praktinio mokymo veikla nebuvo įtraukta į leistinų veiklų sąrašą. Atkreipiame dėmesį, kad praktinis vairavimo mokymas vyksta lygiai tokiu pačiu principu kaip ir egzaminavimas, kurį buvo leista vykdyti valstybės įmonei „Regitra“. Vienos valstybės įmonės palaikymas, kai verslo sektorius balansuoja ties išlikimo riba, kelia nusivylimą bei klausimų, kodėl vairavimo mokymas pagal tą pačią schemą yra negalimas.

Maža to, buvo leista atnaujinti veiklą grožio paslaugų teikėjams, kur yra neišvengiamas itin artimas fizinis kontaktas su paslaugos gavėju ir kur paslaugos teikimo masiškumas yra itin didelis. Aviatorių mokymas, nors tarptautiniu mastu praktiškai nevyksta jokie komerciniai skrydžiai, taip pat įtrauktas į leistinų veiklų sąrašą. Atsidaro lauko kavinės, didieji prekybos centrai, sutraukiantys didelius srautus žmonių.

Vairavimo mokyklos yra visiškai sustabdžiusios savo veiklą nuo pirmosios karantino dienos ir negauna jokių pajamų. Mažosios mokyklos šiandien balansuoja ties išlikimo riba, nes iki šiol didžioji dalis jų dar nėra gavusios jokios realios valstybės paramos nei per darbuotojų prastovų subsidijas, nei per kitas priemones, o įsipareigojimus privalo vykdyti. Mūsų asociacijos nariai jau informuoja Asociaciją apie darbo sutartis



nutraukiančius ir dirbti į užsienio valstybes išvykstančius vairuotojų mokytojus, kurie negali išgyventi neturėdami galimybės dirbti ir gauti savo sutarto darbo užmokesčio. Kiti mūsų nariai, nepajėgdami vykdyti visų finansinių įsipareigojimų, jau išreiškė ketinimus nutraukti savo darbuotojų darbo sutartis ir stabdyti veiklą.

Asociacijos 2020 m. balandžio 6 d. rašte LR Vyriausybei jau buvome išdėstę argumentus, kodėl yra aktualus tam tikrų atskirų vairuotojų kategorijų mokymas ir kaip tą galima atlikti saugiai. Dar kartą atkreipiame dėmesį, kad būsimų ir esamų vairuotojų teorijos mokymas gali būti vykdomas nuotoliniu būdu, pagal su Lietuvos transporto saugos administracija bei Švietimo, mokslo ir sporto ministerija suderintas tvarkas, o praktinis vairavimo mokymas visais atvejais yra tik individualus, dalyvaujant tik vienam mokiniui ir vairavimo instruktoriui. Kitaip tariant, mes nekalbame apie asmenų grupių mokymą, surenkant juos fiziškai į vieną mokymo klasę.

Jei specialistams kyla dvejonų dėl kontakto trukmės vykdant vairuotojų mokymą, atkreipiame dėmesį, jog praktinio vairavimo su vienu mokiniu pamokos trukmė, atsižvelgiant į rekomendacijas, gali būti trumpinama iki 1 ak. val. (45 min.). Vykdamas papildomus vairuotojų mokymus (vadinamuosius pažeidėjų mokymus), kurie reikalingi asmenims siekiant susigrąžinti teisę vairuoti transporto priemonę, numatyta praktinio mokymo trukmė yra 45 min. Praktikoje po 25 min. vairavimo yra daroma pertrauka, kurios metu su mokiniu aptariamos klaidos. Pertrauka gali vykti lauke, per tą laiką transporto priemonė galėtų būti vėdinama ir/ar dezinfekuojama, jei tokios būtų specialistų rekomendacijos.

Keliame klausimą, ar vairavimo mokymas nepateko į antruoju karantino švelninimo etapu leistinų veiklų sąrašą dėl techninės klaidos, o jei toks buvo atsakingų institucijų sprendimas, vertinant bendrąją karantino švelninimo verslui situaciją, mums nėra aiškūs tokio sprendimo motyvai ir argumentai.

Todėl prašome jūsų įtraukti praktinio vairavimo mokymą prie leistinų veiklų, pagal VI „Regitra“ taikomą modelį, taikant tas pačias saugos priemones.

Pagarbiai,

Vykdomoji direktorė

Jurgita Kuliešienė